

Gemeinsames Reglement 2024 für Automobil-Clubslalom-Veranstaltungen des Landesfachverbandes für Motorsport in Berlin e.V. und des Landesfachverbandes „Brandenburgischer Motorsport“

Änderungen zum Vorjahr

Berlin-Brandenburgische Ergänzungen 2024

Präambel

Die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe lässt in einigen Punkten Raum für regionale Ergänzungen oder Ausnahmen, die u.a. durch die Landesfachverbände geregelt werden können.

Für alle Clubslalom-Veranstaltungen in Berlin-Brandenburg ergänzt aus diesem Grund die gemeinsame Slalomkommission des Landesfachverbandes für Motorsport in Berlin e.V. und des Landesfachverbandes „Brandenburgischer Motorsport“ die gültige DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe und die gültige Grundausschreibung für Automobil-Clubsport-Slalom um die nachfolgenden Ergänzungen und Präzisierungen.

Art. 5 Klasseneinteilung

Zugelassen sind alle Pkw, die serienmäßig produziert werden oder wurden. Nicht zugelassen sind Formel- oder sonstige Fahrzeuge, die über freistehende Räder verfügen.

Die Fahrzeuge der Gruppen 1 und 2 müssen der StVZO entsprechen und werden nach Leistungsgewicht eingeteilt. Die Zulässigkeit von Änderungen muss durch Eintragung in die Fahrzeugpapiere bzw. Abnahmebescheinigung ohne Eintragungspflicht oder durch Vorlegen einer ABE nachgewiesen werden. Das Leistungsgewicht wird auf der Basis des tatsächlichen Gewichts nach der folgenden Formel berechnet:

Leergewicht (tatsächliches Gewicht zum Zeitpunkt der Veranstaltung) geteilt durch Leistung in kW (gemäß Fahrzeugbrief/-schein bzw. Zulassungsbescheinigungen Teil I und II).

Die Fahrzeuge müssen zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung dem zur Einstufung angegebenen Leergewicht und Leistung entsprechen.

Gruppe 1 Einsteiger

Nicht startberechtigt sind Personen, die als Fahrer bereits in zwei Kalenderjahren an Motorsport-Veranstaltungen teilgenommen haben.

Die Fahrzeuge müssen mit Straßenreifen ausgestattet sein, die in Art und Zustand der StVZO entsprechen. Sportreifen gemäß Anhang B sind nicht erlaubt.

Klasse 1a – Leistungsgewicht ≥ 15 kg/kW

Klasse 1b – Leistungsgewicht < 15 kg/kW

Gruppe 2 Jedermann

Die Fahrzeuge müssen mit Straßen- bzw. Sportreifen ausgestattet sein, die in Art und Zustand der StVZO entsprechen.

Klasse 2a – Leistungsgewicht ≥ 15 kg/kW

Klasse 2b – Leistungsgewicht < 15 kg/kW bis ≥ 11 kg/kW

Klasse 2c – Leistungsgewicht < 11 kg/kW

Klasse 2e - alternative Antriebe

(Diese Klasse wird nicht bei allen Veranstaltungen ausgeschrieben. Entsprechende Informationen sind den Ausschreibungen der Veranstalter zu entnehmen.)

Die „Richtlinie für die Durchführung von Veranstaltungen mit **Hochvoltfahrzeugen**“ des DMSB ist einzuhalten, auf eine Bereitstellung einer Ladeinfrastruktur kann verzichtet werden.

Die Verwendung von Sportreifen gemäß Anhang B ist nicht zulässig. Der Teilnehmer muss für sein Fahrzeug eine aktuelle Rettungskarte bereithalten, die den Veranstalter mindestens eine Woche vor der Veranstaltung zur Verfügung gestellt werden muss.

Gruppe 3 Offen

Die Fahrzeuge müssen nicht der StVZO entsprechen, die Reifen sind freigestellt. Weitere Bestimmungen siehe Anhang A (Technik Gruppe 3).

Klasse 3a – ≤ 1600 ccm

Klasse 3b – > 1600 ccm

Art. 18 Einsprüche

Die Gebühr für einen Einspruch gemäß DMSB-Rahmenausschreibung beträgt 50,-- Euro und ist in bar zu entrichten. Bei technischen Einsprüchen ist ggf. ein Vorschuss für im Rahmen der Untersuchung anfallenden Kosten vom Einspruchsführer zu hinterlegen. Die Gebühren von abgewiesenen Einsprüchen verfallen zu gleichen Teilen an die Landesfachverbände Berlin und Brandenburg. Eventuelle Geldstrafen gehen als Spende an die dmsj. Eine Spendenquittung kann hierfür nicht ausgestellt werden.

Berlin, 11.2.2024

Die gemeinsame Slalomkommission der Landesfachverbände Berlin und Brandenburg

Anhang A: Technische Bestimmungen der Gruppe 3 (Offen)

Grundlage ist das Technische Reglement der DMSB-Klasse Freestyle (FS) und die folgenden Ergänzungen.

Das Fahrzeug muss über eine unabhängig vom hydraulischen Hauptkreislauf funktionsfähige Feststellbremse verfügen.

Der Fahrer muss auf einem mit der Karosserie verbundenen Sitz (starr oder verstellbar) sitzen, der über eine Kopfstütze und mindestens einen 3-Punkt Sicherheitsgurt verfügt. Die Befestigungspunkte des Sicherheitsgurtes sind in Art und Bauweise entsprechend den Absatz 16.1 auszuführen. Die Position des Fahrersitzes ist so zu wählen, dass die Bedienung von Pedalerie und Lenkrad sicher gewährleistet ist.

Anhang B: Aufstellung der nicht zugelassenen Sportreifen

Avon

ACB10, CR28 Sport, CR500, CR6ZZ; ZZR, ZZS

BF-Goodrich

g-force-R1

Bridgestone

RE11S, RE55S, RE460, RE461, RE470, RE480, RE510S, RE520, RE540S, RE610, S007 R.S., Potenza Race, Potenza RE71RS

Collway

Formula, Intermediate, Rallye Plus

Continental

Conti force contact

Dmack

DMG, DMT, DMT-1, DMT-2, DMT-3, DMT-RC

Dunlop

CR311, D01J, D76J, D83J; D84J, D93J, D98, DZ02G, Direzza 02/03/..., [DZ03G](#), [Sport Maxx Race](#), [SP Sport R7](#), [SuperSportRace SSR](#)

Extreme Performance Tyres

VR1, VR2, VR3

ECOPONY

Raptor Semi Sport, ECO Sport

Falken

Azenis Sport (RS), Azenis RT660

Federal

595 RS-RR, Federally, FZ201, FZ202

Fedima

F/N, F/T, MRF ZTR 235/40R17 90W H1

Giti

GitiSport GTR3

Goodyear

[Eagle F1 Supersport RS](#)

Hankook

RSS, [RS-4](#), [Z205](#), Z206, Z207, Z209, Z210, Z211, Z213, Z214, [Z215](#), [Z217](#), Z221, Z222, [Z232](#)

Indysport

F, FA, FR, TR

Interstate

Race DNRT

Kumho

Ecsta CO3, Ecsta KU36, Ecsta R700, Ecsta TW01, Ecsta TW02, Ecsta V70A, [TM02](#)

Lassa

Racing I, Racing II, Rallye I, Rallye II, Rallye III

Landsail

APEX KING

Marangoni

Zeta Racing, Zeta Linea Sport

Markgum

Rallye Intermediate, Rallyeslick

Matador

Rain, Rain-Plus, SM1, SM2, SM3, SM5

Maxsport

RB1, RB2, RB3, RB4, RB5, *RB6*

Maxxis

Victra RC-1, ZR 9

Michelin

FF, Pilot Sport Cup, Pilot Sport P01, Pilot Sport Cup 2, Pilot Sport Cup 2 Connect, Pilot Sport Cup 2 ZP, Sport Cup 2R, TB5, TB5F, TB5R, TB15 Wet 2, XAS

Nankang

AR-1, NS-2R

Nitto

NT01, NT555

NEXEN

N Fera Sport R

Pirelli

P 7 Corsa, P Zero C, P Zero Corsa, P Zero RA, P Zero Trofero, P Zero Trofeo R, P Zero Trofeo Race, Sport Intermediate, *RK/RA/RWA*

Protoura

RACE

Regal

Racer

Silverstone

S55, S505, S525, S575, S585

Syron

StreetRace

Toyo

R08R, R881, R888, R888R, Trampio R1R

Yokohama

A008R, A021R, A032, A032R, A033, A035, A038, A039, A048, A048R, A052, *AD09*

ZAATOR

RSS 606

ZESTINO alle Modelle

Stand der Sportreifenliste: 2.2.2024