

Informationen für Veranstalter

Allgemeine Information zur Koordination des SY-Cups vor Ort:

Der ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. setzt Daniel Brusch und Team für die technische Betreuung und die Koordination der Serie vor Ort ein. Folgende Aufgaben werden bei den Trainings- und Wertungsläufen von ihnen übernommen:

- a. Daniel Brusch und sein Team überwachen den Ablauf der Veranstaltungen nach Vorgaben des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. Sie haben diesbezüglich Weisungsbefugnis und sind damit befugt, den Veranstalter und die Teilnehmenden auf etwaige Probleme hinzuweisen und diese dann ggf. an den ADAC zu melden.
- b. Die Kontrolle der Schutzhelme vor jeder Veranstaltung gehört ebenfalls zu seinen Aufgaben. Für die Lizenzkontrolle/Papierabnahme bei den Veranstaltungen wird **Melanie Brusch** benannt. Der ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. verpflichtet sich den Ausrichtern bis spätestens 3 Tage vor der Veranstaltung die anwesenden Teilnehmer:innen zu nennen. Dies kann auch durch Angabe des Status im Veranstaltungsportal erfolgen. Eine entsprechende und geeignete Versicherung schließt der ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt ab und stellt den Versicherungsschein den Veranstaltern zur Verfügung.
Das Orga-Team besteht aus: Daniel Brusch, Melanie Brusch, Jochen Mick, Erhard Steker und Nelli Feuerstake.
- c. Während der Veranstaltung sind Daniel Brusch und sein Team für die technische Betreuung der Fahrzeuge zuständig (Luftdruck prüfen, Räder wechseln, Betankung, warmfahren der Fahrzeuge etc.). Weiterhin unterstützen sie die Teilnehmenden bei der Sitzeinstellung sowie beim Anschlallen. Sollte aus Sicht eines Teilnehmenden oder Betreuenden ein Problem mit einem Fahrzeug auftreten, muss diese Feststellung unverzüglich an Daniel Brusch gemeldet werden.
- d. Daniel Brusch wird zu jeder Veranstaltung alle drei Opel ADAM mitbringen, es sei denn, es wurde im Voraus anders mit dem ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. besprochen. Davon werden zwei Fahrzeuge bei Wertungsläufen und alle drei bei den Trainings eingesetzt. Die Entscheidung, welche zwei Fahrzeuge bei den Veranstaltungen zum Einsatz kommen, wird von Daniel Brusch und Team vor der jeweiligen Veranstaltung festgelegt und ist nicht anfechtbar. Die Auswahlkriterien werden vom ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. vorgegeben.
- e. Daniel Brusch und Team kümmern sich weiterhin zwischen den einzelnen Veranstaltungstagen um die technische Vor- und Nachbereitung sowie die Pflege der Fahrzeuge. Er ist deshalb auch dafür verantwortlich, dass alle Beteiligten ordentlich mit den Fahrzeugen umgehen und diese nicht durch unnötige Handlungen, wie z. B. Essen und Trinken in den Fahrzeugen verschmutzen oder beschädigen.
- f. Sollte seitens der Teilnehmenden nach mehrmaligen Unterlassungsaufforderungen, keine Verhaltensänderung eintreten, kann Daniel Brusch den betreffenden Teilnehmenden, (während der Wertungsläufe in Absprache mit dem Schiedsgericht) für die weitere Teilnahme am Veranstaltungstag ausschließen.

Als permanenter Schiedsrichter wird Erhard Steker, Referent für Jugendsport im ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. eingesetzt. Sollte dieser verhindert sein, wird ein Ersatz benannt. Das dreiköpfige Schiedsgericht wird durch zwei vom ausrichtenden Ortsclub benannte Personen ergänzt, welche über entsprechende Grundkenntnisse im Slalomsport verfügen.

Informationen für Veranstalter

Zusätzlich wird bei Bedarf und Kapazität ein Ansprechpartner des Hauptamtes bei der Veranstaltung anwesend sein.

Die Erfassung der einzelnen Veranstaltungen erfolgt auch in der Saison 2025 ausschließlich über das TW Sportsoft Portal über folgenden Link

[Einschreibung ADAC Slalom Youngster Cup \(adac-sport.com\)](https://adac-sport.com)

Die Veranstaltungen werden angemeldet und in dem Seriencockpit hinterlegt. So ist es Teilnehmenden möglich, sich direkt online einzuschreiben. Die Blocknennung erfolgt ebenfalls über das Portal. Alle notwendigen Dokumente sind im NSA Portal unter <https://nsa.adac-portal.de/> hochzuladen. Bei Bedarf können die Dokumente auch in den virtuellen Aushang der jeweiligen Veranstaltung hochgeladen werden zur Einsicht der Teilnehmenden.

Ablauf einer SY-Cup Veranstaltung:

- Aufbau des Kurses erfolgt im Vorfeld durch den Veranstalter in Absprache mit der Slalomleitung. Der Aufbau sollte beendet sein, bevor die Teilnehmenden anreisen.
- Teilnehmende melden sich zu der Registrierungszeit bei der Papierabnahme an, zeigen ihre Lizenz sowie ihren Schutzhelm zur Kontrolle vor.
WICHTIG: Aus Versicherungsgründen muss bei minderjährigen Teilnehmenden zu jedem Training und jedem Wertungslauf mindestens eine vertretungsberechtigte Person vor Ort sein, ansonsten kann keine Startberechtigung erteilt werden.
AUSNAHME: Es wurde vorab eine Vollmacht des Erziehungsberechtigten ausgestellt. Eine Vorlage ist im virtuellen Aushang zu finden und kann verwendet werden.
- Wenn die Anmeldung aller Teilnehmenden erfolgt ist, wird eine Fahrerbesprechung durch die Slalomleitung durchgeführt. In der Fahrerbesprechung werden Besonderheiten des Parcours und ggf. des Platzes erläutert. Weiterhin gibt die Slalomleitung, falls notwendig, bestimmte Verhaltensregelungen in Bezug auf Beschaffenheit, Träger (z. B. Bundeswehr), zur allgemeinen Platzordnung mit auf den Weg.
- Die Auslosung der Fahrzeuge wird spätestens zwei Tage vor den Veranstaltungen durch das benannte Orga-Team durchgeführt. Die Auslosung wird im Anschluss im ADAC Portal hochgeladen.
- Im Anschluss an die Fahrerbesprechung führt die Slalomleitung eine geführte Streckenbegehung mit den Teilnehmenden durch, um vorher erläuterte Besonderheiten anschaulich zu erklären.
WICHTIG: Jede:r Teilnehmende ist verpflichtet an der Fahrerbesprechung und der Streckenbegehung in Präsenz teilzunehmen. Sollte die Teilnahme nicht erfolgen, kann keine Startberechtigung erteilt werden.
- Anschließend bereiten sich alle Teilnehmenden für den Start in den Trainingslauf, in der ausgelosten Reihenfolge, vor. Der Trainingslauf wird mit eingeschaltetem Abblendlicht gefahren.

Informationen für Veranstalter

WICHTIG: Jede:r Teilnehmende ist selbst dafür verantwortlich, rechtzeitig im Vorstartbereich zu sein. Weiterhin wird die Startfreigabe nur erteilt, wenn der/die Teilnehmende inkl. Helm, langer Hose, schulterbedeckender Kleidung (Team T-Shirt) und festem Schuhwerk im Vorstartbereich erscheint. Eine Teilnahme z. B. in Sandalen und Shorts ist nicht möglich.

- Im Anschluss an den Trainingslauf wird der erste Wertungslauf gestartet. Hier fährt jede:r Teilnehmende auf dem im Vorfeld zugelosten Fahrzeug (ohne Abblendlicht, ggf. Absprache vor Ort bei schlechtem Wetter).

WICHTIG: siehe vorheriger Punkt

- Vor dem zweiten Wertungslauf wird das Fahrzeug getauscht, sodass jede:r Teilnehmende diesen Wertungslauf mit dem jeweils anderen Fahrzeug absolviert (ohne Abblendlicht, ggf. Absprache vor Ort bei schlechtem Wetter).

WICHTIG: siehe vorheriger Punkt

- Nach Beendigung des zweiten Wertungslaufes werden die Ergebnisse, für alle sichtbar, veröffentlicht. Als Aushangzeit gilt der Zeitpunkt des Hochladens.

WICHTIG: Jede:r Teilnehmende hat das Recht, bis 30 Minuten nach Ergebnisaushang Einspruch einzulegen. Sollte er mit dem Ergebnis bzgl. seiner Person nicht einverstanden sein, kann dies ausschließlich schriftlich erfolgen. Die Einspruchsgebühr beträgt 50,00 € und ist dem schriftlichen Einspruch beizufügen. Die Gebühr verfällt bei Zurückweisung des Einspruchs zu Gunsten der gemeinnützigen ADAC Stiftung-Sport.

- Sollte niemand beabsichtigen Einspruch einzulegen, kann der Veranstalter die Siegerehrung, nach Zustimmung aller Teilnehmenden vorziehen.
- Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung und für alle Teilnehmenden **verpflichtend**. Ein Fernbleiben ist nur mit triftigem Grund und vorheriger, schriftlicher Beantragung möglich.
- Die Veranstaltung ist beendet, nachdem der Veranstalter die Siegerehrung beendet hat.

Zusatzregelungen:

- Während der Trainingstage wird es Abschnitte geben, in denen sich zwei Teilnehmende in einem Fahrzeug befinden. Hierbei soll sich der Beifahrende ebenso wie der Fahrende auf die Fahrt konzentrieren und für sich hilfreiche Tipps generieren und ggf. dem Fahrenden Tipps geben.

WICHTIG: Beide Fahrende müssen einen Helm und die vorgeschriebene Kleidung tragen, weiterhin haben sie sich ordnungsgemäß mit den 5-Punkt-Gurten anzuschallen.

Wir weisen vorsorglich darauf hin, dass es den Teilnehmenden nicht gestattet ist, ihr Smartphone via Bluetooth oder Kabel mit den Fahrzeugen zu verbinden. Auch das Hören von Radio oder eigener Musik ist nicht gestattet. Bei Nicht-Beachtung muss der betreffende Teilnehmende mit Konsequenzen rechnen. Diese Regelung gilt sowohl für Trainingstage als auch für Wertungsläufe.

Informationen für Veranstalter

Alle vom ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. beauftragten Personen sowie die vom Veranstalter eingesetzten Sportwarte, Trainer:innen und Helfer:innen haben in Ausübung ihrer Tätigkeit, eine Vorbildfunktion inne.

Der ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. schließt für alle Veranstaltungen eine Veranstalter-Haftpflichtversicherung in ausreichendem Umfang ab und trägt die Kosten hierfür. Der Veranstalter erhält eine Kopie des Versicherungsscheins im Veranstaltungsportal.

Für jede Veranstaltung sind alle Sportwarte und Helfer:innen über eine Gruppen-Unfallversicherung für Sportwarte versichert.

Pokalbedarf für eine SY-Cup Veranstaltung:

Bei einer SY-Cup Veranstaltung erhalten 30 % der Teilnehmenden klassenweise Pokale, jedoch mindestens die Plätze 1 - 3 sowie die beste Ortsclub-Mannschaft, das beste Mädchen (Klasse A) und die beste Dame (Klasse B).

Also werden **mindestens** 9 Pokale benötigt, welche wie folgt graviert sein sollten:

Klasse A (mindestens 3 Pokale):

ADAC Slalom Youngster Cup 2025 1. Platz, Klasse A „Name des Veranstalters“	ADAC Slalom Youngster Cup 2025 2. Platz, Klasse A „Name des Veranstalters“	ADAC Slalom Youngster Cup 2025 3. Platz, Klasse A „Name des Veranstalters“	ADAC Slalom Youngster Cup 2025 X. Platz, Klasse A „Name des Veranstalters“
---	---	---	---

Klasse B (mindestens 3 Pokale):

ADAC Slalom Youngster Cup 2025 1. Platz, Klasse B „Name des Veranstalters“	ADAC Slalom Youngster Cup 2025 2. Platz, Klasse B „Name des Veranstalters“	ADAC Slalom Youngster Cup 2025 3. Platz, Klasse B „Name des Veranstalters“
--	--	--

Ortsclub-Mannschaft (1 Pokal):

ADAC Slalom Youngster Cup 2025 Beste Ortsclub-Mannschaft „Name des Veranstalters“

Bestes Mädchen, Klasse A (1 Pokal):

ADAC Slalom Youngster Cup 2025 Bestes Mädchen, Klasse A „Name des Veranstalters“
--

Beste Dame, Klasse A (1 Pokal):

ADAC Slalom Youngster Cup 2025 Beste Dame, Klasse B „Name des Veranstalters“
--

Die Sonderwertungen „Bestes Mädchen“ und „Beste Dame“ werden nur dann verliehen, wenn mindestens zwei weibliche Personen in der jeweiligen Klasse eingeschrieben sind.

Informationen für Veranstalter

Weitere Ehrenpreise können seitens des jeweiligen Veranstalters ausgegeben werden.

Die Größe der einzelnen Pokale ist nicht festgelegt, sollte jedoch 35 cm (inkl. Sockel) nicht überschreiten und 20 cm (inkl. Sockel) nicht unterschreiten.

Das ADAC SY-Cup Logo wird den Veranstaltern im Portal zur Verfügung gestellt.