

Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen und Regelungen des Kart-Clubsport-Reglement und des WAKC Reglements 2023 durchgeführt.

## Art. 1 – Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **11. ADAC Kartrennen**  
Datum der Veranstaltung: **9.und 10. September 2023**  
Ort der Veranstaltung: **Vogelsbergring Wittgenborn 1038m**

## Art. 2 – Veranstalter

Anschrift des/ der Clubs: **MSC Wittgenborn e.V. im ADAC**  
(Veranstalter) **Waldensberger Straße 57**

Telefon 0170-1637677                      Telefax 06053-600182  
E-Mail info@msc-wittgenborn.de            Internet www.msc-wittgenborn.de

## Art. 3 – Durchgeführte Wettbewerbe

### **Westdeutscher ADAC Kart Cup – WAKC 2023**

Meisterschaften des ADAC NRH, ADAC MRH, ADAC OWL, ADAC HTH

## Art. 4 – Zugelassene Karts/Kartklassen (gem. Technischer Bestimmungen des ADAC/WAKC)

-- Mini	-- X30 Junior	-- ROK-Junior
-- OK-N Junior	-- X30 Senior	-- ROK-Senior
-- OK-N	-- KZ2	-- ROK-Shifter
-- OK Junior	-- KZ2 Gentlemen	-- Klassik-Kart
-- OK Senior	-- ROK-Mini	

## Art. 5 – Vorläufiger Zeitplan (verbindlich ist der detaillierte Zeitplan der Veranstaltung - siehe Aushang -)

**Dokumentenprüfung/Papier-Abnahme:** am Samstag, 9.September.2023 von 14.00 Uhr bis 17.45 Uhr  
(In Ausnahmefällen nach vorheriger Anmeldung beim Veranstalter am Sonntag, 10.September.2023 von 07:45 Uhr bis 08:00 Uhr)

**Technische Kontrolle/Abnahme der Karts:** am Samstag, 9.September.2023 von 16.15 Uhr bis 18.15 Uhr  
(In Ausnahmefällen nach vorheriger Anmeldung beim Veranstalter am Sonntag, 10.September.2023 von 08.00 Uhr bis 08.15 Uhr)

**Fahrerbesprechung:** am Samstag, 9.September.2023 um 18.15 Uhr

**Freies Training:** am Sonntag, 10.September.2023 von 08.30 Uhr bis 10.15 Uhr

**Zeittraining/Pflichttraining:** am Sonntag, 10.September.2023 von 10.15 Uhr bis 12.00 Uhr

**Rennen:** am Sonntag, 10.September.2023 von 13.00 Uhr bis 17.45 Uhr

**Siegerehrung:** am Sonntag, 10.September.2023 ca. 18.15 Uhr

**Art. 6 – Anmeldungs-/Nennungschluss** am 3.September .2023 um 24.00 Uhr.  
vorliegend beim Veranstalter!

## **Art. 7 – Nenngeld**

Das Nenngeld für alle Klassen beträgt **150,- €\* je Fahrer(in)** bis zum Datum des Anmeldungs-/Nennungsschluss.

Bei verspätet eingehenden Anmeldungen/Nennungen beträgt das Nenngeld für alle Klassen **170,- €\* je Fahrer(in)**.

**Fahrer, die bei der Einschreibung eine Online-Nennung für die Veranstaltung abgegeben haben, brauchen kein Nennformular auszufüllen und müssen nur noch das Nenngeld überweisen.**

**\* Inklusive der Strom-, Wasser-, Abfall- Pauschale!**

Das Nenngeld ist der Anmeldung/Nennung in bar oder als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto mit dem Stichwort Vor- und Zuname und Klasse sowie WAKC Wittgenborn zu überweisen:

Kreditinstitut: Kreissparkasse Gelnhausen      Kontoinhaber:      MSC Wittgenborn e.V. im ADAC

IBAN:                      DE53 5075 0094 0031 0007 56      BIC: HELADEF1GEL

Bei Überweisung muss dem Anmelde-/ Nennformular ein Beleg des Überweisungsauftrages beigelegt sein.

## **Art. 8 – Fahrerbesprechung**

Eine Fahrerbesprechung wird am Samstag, 9. September 2023 um 18.00 Uhr bei Start/ Ziel zweigeteilt durchgeführt.

Ab 18.00 Uhr Mini, X30 Junior, OK-Junior, ROK-Mini und ROK-Junior

Ab 18.30 Uhr OK Senior, X30 Senior, KZ2, KZ2 Gentleman, ROK-Senior, ROK-Shifter und Klassik-Kart

Alle Fahrer(innen) sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung teilzunehmen.

Bei verspätetem Erscheinen des Fahrers/ der Fahrerin zur Fahrerbesprechung oder bei Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung wird eine Strafgebühr von 50,- € fällig.

## **Art. 9 – Starterzahl**

An den Trainings und Rennen dürfen in jeder Klasse höchstens 36 Karts teilnehmen.

## **Art. 10 – Startarten**

Rollender Start:            für alle Klassen (außer KZ2, KZ2 Gentleman, ROK-Shifter)

Stehender Start:            für die Klassen KZ2, KZ2 Gentleman, ROK-Shifter

## **Art. 11 – Training und Rennen**

Freies Training über 1x 10 Minuten für alle Klassen.

Zeittraining/ Pflichttraining über 1x 10 Minuten für alle Klassen.

2 Rennen über 12 Runden für die Klassen Mini, Bambini, ROK-Mini

2 Rennen über 16 Runden für die Klassen X30 Junior, OK-Junior, ROK-Junior

2 Rennen über 18 Runden für die Klassen X30 Senior, OK Senior, KZ2, KZ2 Gentleman, ROK-Senior, ROK-Shifter

Die Startaufstellung für das erste Rennen ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) im Zeittraining/Pflichttraining der betreffenden Klasse. Bei Zeitgleichheit entscheidet die jeweils nächste schnellere Runde.

Die Startaufstellung für das zweite Rennen erfolgt nach dem Ergebnis (der Platzierung) des ersten Rennens der betreffenden Klasse.

Sollten mehrere Fahrer im ersten Rennen ausgefallen sein oder nicht gewertet werden, entscheidet der spätere Zeitpunkt des Ausfalls über die bessere Startposition im zweiten Rennen.

## **Art. 12 – Wertung - Platzierung**

Sieger des Rennens ist der Teilnehmer, der nach Zurücklegen der vorgesehenen Renndistanz (Rundenzahl) als Erster über die Ziellinie fährt. Die Platzierungen der nachfolgenden Teilnehmer ergeben sich aus der Anzahl der von ihnen gefahrenen Runden und der Reihenfolge des Überfahrens der Ziellinie.

Runden, die nicht aus eigener Kraft des Karts oder durch Schieben zurückgelegt wurden, werden nicht gewertet. Ausgefallene Fahrer werden unter Berücksichtigung der bis zu ihrem Ausfall zurückgelegten Runden ebenfalls gewertet. Fahrer, die in der gleichen Runde ausgefallen sind, werden analog des Ergebnisses des Zeit-/Qualifikationstrainings platziert.

Bei Abbruch und Fortführung eines Rennens gilt die Regelung im Artikel B.16 des DMSB Kart-Reglements

### Art. 13 – Parc fermé

Der Parc fermé befindet sich bei dem TK Container.

Die 3 Erstplatzierten jeder Klasse müssen ihre Karts nach jedem Zeittraining/Pflichttraining und nach jedem Rennen im Parc fermé abstellen. Die Karts dürfen vor Aufhebung des Parc fermé durch den Rennleiter nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

### Art. 14 – Preise

In jeder Klasse werden für die erreichte Platzierung in den Rennen Punkte gem. Art. 9.1 WAKC- Reglement vergeben. Die Wertungspunkte aus den beiden Rennen werden addiert und ergeben die Tageswertung (Pokalwertung). Gaststarter werden für die Tageswertung wie eingeschriebene WAKC- Teilnehmer gewertet!

Der/die Fahrer/in mit der höchsten Gesamtpunktzahl in der betreffenden Klasse ist Sieger/in der betreffenden Klasse, usw. Bei Punktgleichheit (ex-aequo) entscheidet das bessere Ergebnis im Zeittraining/ Pflichttraining.

In jeder Klasse erhalten mindestens die ersten 35 % der Platzierten in der Tageswertung Pokale.

Die Ausgabe weiterer Preise/ Sachpreise ist möglich und bleibt dem Veranstalter überlassen.

Die Teilnahme an der gesamten Siegerehrung aller Klassen, ist für alle Fahrer/innen eine sportliche Pflicht.

**Die Siegerehrung der Mini Klassen wird direkt nach dem 2. Rennen durchgeführt.**

Eine Nichtteilnahme an der Siegerehrung, ohne eine rechtzeitige Abmeldung beim Rennleiter und/ oder beim Veranstalter (im Rennbüro) kann eine Bestrafung durch den Rennleiter nach sich ziehen.

Der Veranstalter entscheidet, ob Preise (Pokale) an Fahrer/innen nachgesandt werden.

### Art. 15 – Organisation + Sportwarte

Organisationsleitung (OL):	Uwe Jäger	
Rennsekretärin	Beate Ramb	(WAKC)
Rennleiter (RL):	Andreas Ehm, Fulda	(WAKC)
Stellv. Rennleiter (Stellv. RL):	Dominik Ramb, Flonheim	(WAKC)
Leiter der Streckensicherung (LSR):	Erik Kindermann	
Techn. Kontrolle/ Überprüfung der Karts (TK):	Franz-Josef Colmesch, Konz	(WAKC)
	Jens Küster, Aßlar	(WAKC)
	Carola Feyen	(WAKC)
	Tanja Küster, Paula Colmesch, Barbara Henke	

Zeitnahme + Auswertung (ZN):	Adrian Gerling	
	Maximilian Horn	

<u>Schiedsrichter</u>	Andreas Henke, Soest	(WAKC)
	Uwe Ramb	
	N.N.	

### Art. 16 – Einsprüche

Einsprüche gegen Entscheidungen eines Sportwarts oder die Wertung sind bis spätestens 30 Minuten nach Bekanntgabe der Entscheidung / Aushang des Ergebnisses an das Schiedsgericht schriftlich zu stellen. Entscheidungen des Schiedsgerichtes sind verbindlich, endgültig und unanfechtbar

### Art. 17 – Weitere Bestimmungen

-- **Das Kart-Clubsport-Reglement 2023** und die **Technischen Bestimmungen 2023 des ADAC für die einzelnen Klassen, Reglement des Westdeutschen ADAC Kart Cup - WAKC 2023** und die jeweiligen Serien-bestimmungen sind Bestandteil dieser Ausschreibung.

- Die Bahnordnung und die Verhaltensregeln des Bahneigentümers/ Bahnbetreibers und des Veranstalters sind zu beachten und einzuhalten.
  - Das Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer/Fahrer, Eltern, Sorgeberechtigte, Helfer, Betreuer, Mechaniker, u.a. ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung gestattet.
  - Das Bewegen von Fahrzeugen im Fahrerlager, ist nur mit zugelassenen Fahrzeugen und der entsprechenden Fahrerlaubnis gestattet, Fahrräder, Roller und Skater sind nur mit größter Vorsicht zu bewegen.
  - Die Kennzeichnung/Markierung der Reifen erfolgt während der Technischen Fahrzeugkontrolle.
  - Die Kennzeichnung des evtl. benötigten Ersatz-Slick-Reifen muss vor dem Gebrauch erfolgen.
  - Die **Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes**, insbesondere des Fahrerlagers, ist eine selbstverständliche Pflicht. Jeglicher Müll und Abfälle, die von Teilnehmern und ihren Helfern/ Betreuern/ Mechanikern/ u.a. verursacht werden sind in die vom Veranstalter aufgestellten Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) einzuwerfen.  
Wenn keine oder nicht ausreichende Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) aufgestellt sind, muss jeder Teilnehmer seinen gesamten Müll und Abfall, der von ihm und seinen Helfern/Betreuern/Mechanikern/u.a. verursacht wird sammeln und wieder mitnehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß entsorgen.  
Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige- sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen hat jeder Teilnehmer wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen.  
Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane (Umweltmatte) als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn an dem Kart gearbeitet wird.  
Das Waschen von Karts darf nur auf den hierfür besonders gekennzeichneten und geeigneten Plätzen erfolgen.  
Die **Umweltrichtlinien des DMSB** (siehe [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)) sind zu beachten und einzuhalten!
  - **Hinweise zum Datenschutz**  
Mit Speicherung, Übermittlung und der Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten durch den WAKC sowie die ADAC Orts- und Regionalclubs, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, bin ich gemäß ADAC Datenschutzbestimmungen einverstanden. Ich habe jederzeit die Möglichkeit vom Veranstalter Auskunft über diese Daten von mir zu erhalten und/oder mein Widerrufsrecht auszuüben. Die ADAC Datenschutzbestimmungen sind unter [www.adac.de](http://www.adac.de) einsehbar.
  - **Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und des Ordnungspersonals ist unbedingt Folge zu leisten.**
  - **Weitere Bestimmungen werden ggfs. durch Aushang (Bulletin) bekanntgegeben.**
- Zu widerhandlungen gegen die vorstehenden Regelungen werden mit Geldstrafen, Nichtzulassung zum Start oder Nichtwertung durch den Veranstalter/die Rennleitung geahndet.

**Diese Regelungen erkennen die Teilnehmer mit Abgabe ihrer Anmeldung/Nennung unwiderruflich an.**

Wittgenborn, den 8.August 2023.....

Ort, Datum

.....  
Unterschrift Rennleiter oder Stellv. Rennleiter  
oder Veranstalter

.....  
Stempel + Unterschrift Veranstalter

**Genehmigungsvermerk des ADAC Regionalclub/der ADAC Sportabteilung:**



Ort/ Datum: .....

Reg. Nr.: K-2550/23